Серия – Ch-0010tz

Микропроцессорные устройства для систем микроклимата.

Ch-0010tz

Контроллер термозащиты электромотора.

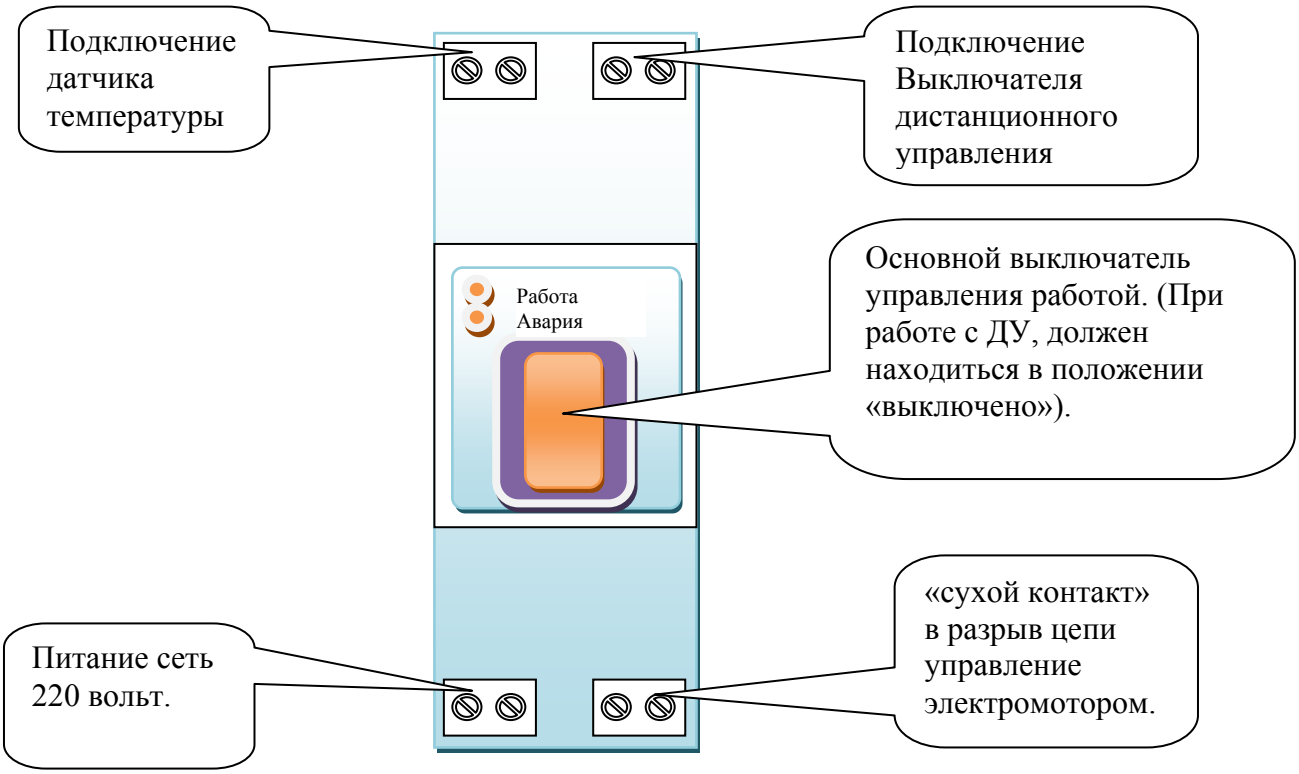
Технические характеристики
Инструкция по эксплуатации

Настоятельно рекомендуем изучить перед началом эксплуатации!

Днепропетровск Invent

Проект - октябрь 2007 года.

Оглавление



1. Управление и работа.

Внимание контроллер и его элементы находятся под потенциалом сети!!!!

При подаче питания на контроллер, если выключатель управления в положении выключено, находиться в состоянии отключен светодиоды не горят, контакт управления разомкнут.

При переводе выключателя в состояние включено, если температура двигателя в норме загорается зеленый светодиод и замыкается «сухой контакт» в цепи управления двигателем.

При перегреве двигателя размыкается «сухой контакт» гаснет «зеленый» светодиод» и мигает красный. Контроллер находится в состоянии авария. Для снятия аварии необходимо перевести выключатель управления, в состояние отключено, а затем перевести в состояние, включено. Авария будет снята (температура двигателя должна быть в норме).

Контроллер может работать с удаленной кнопкой ДУ. Для этого выключатель должен быть подключен к контакдам ДУ, а основной выключатель на панели управления контроллером находиться в состоянии выключено.

Аварийные режимы.

При подаче питания перемаргиваются зеленый и красный светодиод - это значит, что выключатель управления при подаче питания находился в состоянии включено. Необходимо выключателем управления перевести контроллер в состояние выключено, а затем включено.

При попытки включить контроллер быстро мигает красный светодиод – это значит, что была выполнена попытка запуска электромотора при в перегретом состоянии, не менее 3-х раз. Снятие аварии - вызовите Сервис.